

# ACEWELL ATV/Motorradcomputer

BENUTZERHANDBUCH FÜR ACE-37XX/38XX-XX

www.acewell.de  
Tel. 07161/91416-21

German



Herzlichen Glückwunsch zur Anschaffung des Motorrad- und Quad- Computers von Acewell. Dieses Handbuch bezieht sich auf die Serien ACE-3XXX. Beim ACE-3100/3150 ist keine zusätzliche LED-Anzeige vorhanden. Die Serien ACE-37XX/38XX-Serien haben 4-8 LED-Anzeigen. Die LED-Anzeigen sind je nach Modell unterschiedlich. Eine Tankinhaltsanzeige ist optional erhältlich. Die anderen Funktionen sind identisch. Die LED-Anzeigen auf dem Foto können von Ihrem Gerät abweichen. Das Foto dient lediglich als Beispiel.

Weitere Infos: [www.acewell.de](http://www.acewell.de) - Mail: [info@acewell.de](mailto:info@acewell.de) - Tel.: 07161/91416-21

## Hinweis

Der ACEWell Tacho wurde nach Europäischen Richtlinien geprüft und erfüllt alle Anforderungen an die EWG-Richtlinie 75/443/EWG und kann deshalb als Tacho gemäß § 57 StVZO an Fahrzeugen als alleiniges Instrument betrieben werden.

Durch das E Symbol ist eine weitere Abnahme des Fahrzeugs nach der Installation durch Prüfinstitute wie TÜV oder Dekra nicht notwendig. Sämtliche Geschwindigkeiten und Wegstrecken, sowie die Abweichungen dieser Werte, sind vom eingestellten Radumfang abhängig. Kontrollieren Sie durch eine entsprechende Testfahrt.

### Sicherheitshinweise und Warnungen:

*Befolgen Sie bitte diese Hinweise sehr genau, damit Sie Ihr Gerät nicht beschädigen!*

- Nur qualifiziertes Personal darf das Gerät installieren.
- Befestigen Sie den Tacho so, dass das fertig montierte Gerät keinesfalls die Bedienung und Fahrtüchtigkeit Ihres Motorrads beeinträchtigt.
- Der ACE-31XX/37XX/38XX ist auf Gleichspannung zwischen 9 und 15 Volt angewiesen! Bei Fahrzeugen ohne Batterie vergewissern Sie sich vor der Installation das die Spannung und Polarität eingehalten wird.
- An Leitungen der Zündanlage können im Betrieb gefährliche Spannungen entstehen. Führen Sie die Installation nur bei abgeklemmter Batterie durch und achten Sie auf ausreichende Isolation an den Spannungsführenden Kabeln
- Achten Sie beim Anschließen des Tachos auf ausreichende Absicherung der Spannungsversorgungen. Ein direktes Anschließen des Tachos ohne Sicherung an die Batterie ist nicht zulässig.
- Die Bedienung des Geräts während des Fahrens kann ablenken und ist gefährlich.
- Es sind keine zu wartenden Teile im Tacho vorhanden. Mit dem öffnen des Geräts erlischt die Garantie.

## Beschreibung der Bedienungsfrent

- |  |  |
|--|--|
| 1. Drehzahlmesser Skala                | 5. RESET-Taste                         |
| 2. Balken-Drehzahlmesser               | 6. MODE-Taste                          |
| 3. Anzeige 1. Reihe: Geschwindigkeit   | 7. Tankinhalt-Balkenanzeige (optional) |
| 4. Anzeige 2. Reihe: Andere Funktionen | 8. LED-Anzeigesymbole                  |

	Linker Blinker - grün		Motoröl - rot
	Fernlicht - blau		Leerlauf - grün
	Rechter Blinker - grün		Rückwärtsgang - rot
	Defektanzeige - rot		Vorwärtsgang - grün
	Parken - grün		Kühlmitteltemperatur - rot
	Blinker - grün		Hintere Nebelleuchte - ocker
	Blinker Anhänger - grün		Motor inaktiv - rot

## Eigenschaften

- Analoges und digitale Drehzahlanzeige, Geschwindigkeitsmesser bis 300 km/h, Tageskilometerzähler, Gesamtkilometerstandsanzeige, Uhrzeit, Anzeige Durchschnitts- und Höchstgeschwindigkeit, Fahrzeit- und Gesamtfahrzeitanzeige.
- 4-8 eingebaute LEDs zu verschiedenen Zwecken.
- LCD-Display mit zwei digitalen Zeilen und analogem Balkengrafik-Drehzahlmesser mit blauer Hintergrundbeleuchtung.
- Gesamtkilometerstandsanzeige und Gesamtfahrzeit bleiben auch bei Unterbrechung der Stromversorgung gespeichert.
- Der Computer zeigt die Uhrzeit an, bei ausgeschalteter Zündung
- Einstellbarer Radumfang für alle Radtypen: Einstellbereich 1-3999 mm
- Kilometer oder Meilen. Anzeige umschaltbar.
- Wasserfestes Design

## Spezifikationen

Funktionen	Symbol	Messbereich	Auflösung	Genauigkeit
Balken Drehzahlmesser		500-11.000 U/min	500 U/min	
Digitaler Drehzahlmesser	<b>RPM</b>	100-19.900 U/min	100 U/min	
Schaltwarnung	<b>RPM</b>	100-19.900 U/min	100 U/min	
Maximal-Drehzahl	<b>MAX RPM</b>	100-19.900 U/min	100 U/min	
Geschwindigkeitsmesser		2,3-300,0KM/H (187,5M/H)	0,1 km/h oder MPH	±1% oder ±0,1 Km/h / MPH
Höchstgeschwindigkeit	<b>MAX</b>	2,3-300,0KM/H (187,5M/H)	0,1 km/h oder MPH	±1% oder ±0,1 Km/h / MPH
Durchschnittsgeschwindigkeit	<b>AVG</b>	2,3-300,0KM/H (187,5M/H)	0,1 km/h oder MPH	±1% oder ±0,1 Km/h / MPH
Tageskilometer 1&2	<b>TRIP 1&amp;2</b>	0,0-999,9 Km oder 0,0-624,9 Meilen	0,1 km oder Meilen	± 0,1%
Gesamtkilometer	<b>ODO</b>	0 - 999999 km 0 - 624999 Meilen	1 km bzw. Meile	± 0,1%
Fahrzeit	<b>RT</b>	0:0'00"-99:59' 59"	1 Sekunde	± 50 PPM
Gesamtzeit	<b>TT</b>	0:00'- 9999:59"	1 Minute	± 50 PPM
Uhrzeit		0:00'00"-23:59' 59"	1 Sekunde /1 Minute	± 50 PPM

Versorgungsspannung: 12V Gleichspannung.

Geschwindigkeitssensor: Berührungsloser magnetischer Sensor.

Drehzahlmesser-Eingangssignal: CDI, Transistorzündung oder Zündspule.

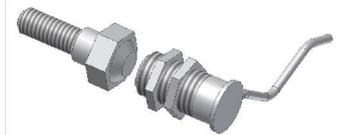
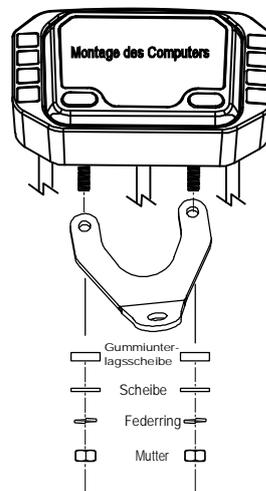
Radumfangseinstellung: 1mm - 3999mm (1mm-Schritte)

Betriebstemperatur: -10°C. - +80°C. (im Gehäuseinneren)

Lagertemperatur: -25°C. - +85°C. (im Gehäuseinneren)

Füllstandssensor Widerstand: 100 Ohm (nur bei Modellen mit Tankinhaltsanzeige)

## Einzelteile

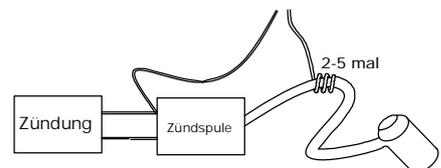


Geschwindigkeitssensor und Magnethalterung:

1. Richten Sie die Mitte des Magneten auf das Ende des Sensors aus.
2. Achten Sie darauf, dass der Abstand zwischen Magnet und Sensor im Bereich von 8 mm liegt.
3. Bei Einzelmagneten achten Sie bitte das die markierte Seite zum Sensor ausgerichtet ist.

Montage des Drehzahlmessers:

Es gibt zwei Möglichkeiten den Drehzahlmesser anzuschließen:



Die Signalintensität der Zündspule ist je nach Motorrad unterschiedlich.

1. Wickeln Sie das Kabel des Drehzahlmessers 2-5 mal um das Zündkabel. Je schwächer das Signal, desto mehr Umdrehungen benötigen Sie.
  2. Sie können das Impulskabel auch direkt mit der Zündspule verbinden. Bei CDI-Zündungen nutzen Sie die Plus-, bei Transistorzündungen die Minusleitung zum Anschluß.
- Kontrollieren Sie nach der Installation den angezeigten Wert. Unter Umständen funktioniert nur eine der zwei Methoden. Ist die Anzeige des Drehzahlwertes sehr "unruhig", löten Sie bitte den mitgelieferten Widerstand in das Impulskabel ein.

## Funktionen

BAR RPM: Drehzahlmesser als Balkengrafik

1. Hierbei wird die Drehzahl immer in Form einer Balkengrafik angezeigt.

2. Die Balkengrafikanzeige reicht bis 11.000 U/Min.

RPM: Digitaler Drehzahlmesser

1. Die Drehzahl wird in der zweiten Zeile angezeigt.

2. Die Anzeige reicht bis 19.900 U/Min.

3. Das Tachometersignal ist entweder vom CDI, Transistorzündung oder von der Zündspule abnehmbar.

Shift Warning RPM (Schaltwarnungsdrehzahl)

1. Diese Funktion ermöglicht die Einstellung einer bestimmten Drehzahl, bei der eine Schaltwarnung ausgelöst wird.
2. Der grafische Tachometer blinkt auf, wenn die Drehzahl den Stellwert erreicht. Das Blinken stoppt, nachdem Sie den Gang gewechselt haben.

MAX RPM: Maximal-Drehzahl

1. Die maximale Drehzahl (MAX RPM) wird in der zweiten Zeile angezeigt.
2. Die Höchststände werden jeweils nach dem letzten RESET ermittelt.

SPD: Geschwindigkeitsmesser

1. Die Geschwindigkeit wird in der ersten Displayzeile angezeigt.
2. Die Geschwindigkeitsanzeige reicht bis 300,0 km/h bzw. 187,5 mph.

**MAX RPM: Maximal-Drehzahl**

1. Die maximale Drehzahl (MAX RPM) wird in der zweiten Zeile angezeigt.
2. Die Höchststände werden jeweils nach dem letzten RESET ermittelt.

**SPD: Geschwindigkeitsmesser**

1. Die Geschwindigkeit wird in der ersten Displayzeile angezeigt.
2. Die Geschwindigkeitsanzeige reicht bis 300,0 km/h bzw. 187,5 mph.

**MAX: Höchstgeschwindigkeit**

1. Die erzielte Höchstgeschwindigkeit (MAX) wird in der ersten Zeile angezeigt.
2. Die Höchststände werden jeweils nach dem letzten RESET ermittelt.

**AVG: Durchschnittsgeschwindigkeit**

1. Die Durchschnittsgeschwindigkeit (AVG) wird in der ersten Zeile angezeigt.
2. Diese Funktion errechnet die höchste erreichte Geschwindigkeit seit dem letzten RESET.

**TRIP 1&2: Tageskilometerzähler 1 & 2**

1. Die TRIP-Funktion addiert die gefahrenen Kilometer seit dem letzten RESET.
2. Die Anzeige erfolgt in der zweiten Displayzeile.

**ODO: Gesamtkilometerstandsanzeige**

1. Die ODO-Funktion (Gesamtkilometerstand) zählt sämtliche gefahrenen Kilometer.
2. Die Gesamtkilometerstandsdaten bleiben auch bei Unterbrechung der Stromversorgung gespeichert und kann nicht zurückgesetzt werden.

**RT: Fahrzeit**

1. Diese Funktion berechnet die Betriebszeit seit dem letzten RESET.
2. Die Messung beginnt automatisch sobald das Fahrzeug in Bewegung gesetzt wird.

**TT: Gesamtfahrzeitanzeige**

1. Diese Funktion berechnet die gesamte Betriebszeit des Fahrzeugs.
2. Die Messung beginnt automatisch sobald das Fahrzeug in Bewegung gesetzt wird.
3. Die TT-Daten bleiben auch bei Unterbrechung der Stromversorgung gespeichert und kann nicht zurückgesetzt werden.

**Uhrzeit (im 12/24 Stunden-Format)**

Zeigt die Uhrzeit im 12- oder 24-Stunden-Format an.

**Tankinhaltsanzeige (nur bei Modellen mit dieser Funktion)**

1. 7 Balken zur Anzeige des verbleibenden Tankinhalts.
2. Bei niedrigem Benzinstand blinkt der letzte Balken auf.

## Tastenbedienung

**MODE-TASTE**

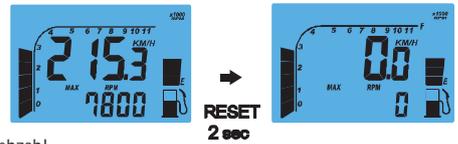
1. Betätigen Sie die MODE-Taste, um zwischen den einzelnen Funktionsfenstern zu wechseln, wenn der Geschwindigkeitssensor keine Signale auffängt.



2. Wird das Fahrzeug bewegt, steht nur ein Teil der Funktionen zur Verfügung. Auch zwischen diesen Funktionsfenstern können Sie mit der MODE-Taste wechseln.

**RESET-TASTE:**

1. Betätigen Sie die MODE-Taste, bis Sie in das gewünschte Funktionsfenster gelangt sind und betätigen Sie anschließend zwei Sekunden lang die RESET-Taste, um die Daten für TRIP 2, MAX und MAX RPM jeweils einzeln auf 0 zu stellen.
  2. TRIP 1, AVG und RT werden bei RESET gemeinsam auf 0 gesetzt.
  3. Die Daten für ODO, Uhrzeit und TT können nicht auf 0 gestellt werden.
- Schaltwarnungsfunktion bei bestimmter Drehzahl**
1. Betätigen Sie die "MODE"-Taste, um in das Drehzahlfenster (RPM) zu gelangen. Geben Sie Gas bis zur gewünschten Drehzahl
  2. Betätigen Sie die RESET-Taste zur Bestätigung und zur Einstellung der Schaltwarnungsdrehzahl.
  3. Der grafische Drehzahlmesser und eine LED werden als Warnung zum Gang wechseln blinken.
  4. Führen Sie die Schritte 1 und 2 zur Neueinstellung der Schaltwarnungsdrehzahl durch.



## Radumfang

Der Radumfang wird am besten mit einer um den Reifen gelegte Schnur gemessen.

Die Reifengröße von Quads wird oft in Inch angegeben. Sie können sich an der Tabelle orientieren:

Bei Motorrädern wird üblicherweise nur der Felgendurchmesser angegeben hierfür ist die Tabelle nicht geeignet!

Reifengröße	Radumfang (mm)	Reifengröße	Radumfang (mm)	Reifengröße	Radumfang (mm)
15 inch	1197	19 inch	1516	23 inch	1835
16 inch	1277	20 inch	1596	24 inch	1915
17 inch	1357	21 inch	1676	25 inch	1995
18 inch	1436	22 inch	1756	26 inch	2075

## Einstellung von Uhrzeit, Radumfang, Drehzahlmesser und Einheiten

1. Der Setup umfasst die Einstellung der Uhrzeit, der Schaltwarnungsdrehzahl, der Anzahl der Motorumdrehungen je Signal sowie des Radumfangs und der Einheiten. Der Setup erfolgt schrittweise. Wenn innerhalb eines Einstellungsfensters 75 Sekunden lang keine Taste betätigt wird, wird automatisch das Hauptfenster angezeigt.
2. Betätigen Sie gleichzeitig die Tasten MODE und RESET 2 Sekunden, um in das Einstellungsfenster zu gelangen. In den Einstellungsfenstern betätigen Sie die RESET-Taste, um die aufblinkende Ziffer um 1 zu erhöhen oder um die Einheiten zu ändern. Betätigen Sie die MODE-Taste, um diese Einstellung zu bestätigen und gehen Sie zur nächsten Zahl bzw. zum nächsten Einstellungsfenster über. Betätigen Sie in jedem beliebigen Einstellungsfenster 2 Sekunden lang die MODE-Taste, um den Einstellungsprozess zu beenden und um zum Hauptfenster zurückzukehren.
3. Angezeigt werden "12 oder 24H sowie XX:XX-XX"-Symbole und AM/PM (wenn 12H-Anzeige ausgewählt wird)
4. Bei Betätigung der RESET-Taste wird von 12- auf 24-Stunden-Anzeige umgestellt. Betätigen Sie die MODE-Taste zur Bestätigung der Einstellung und gehen Sie zur Einstellung der Uhrzeit über.
5. Betätigen Sie die RESET-Taste, um die blinkende Ziffer um eins zu erhöhen. Betätigen Sie die MODE-Taste, um die Zifferneinstellung zu bestätigen und um zur nächsten Ziffer überzugehen.
6. Betätigen Sie die MODE-Taste, um zum Einstellungsfenster für die Schaltwarnungsdrehzahl zu gelangen (nach Einstellung der Uhrzeit).
7. Daraufhin erscheint " RPM rXXX00 ". Betätigen Sie die RESET-Taste, um die blinkende Ziffer um eins zu erhöhen; Betätigen Sie die MODE-Taste, um die Zifferneinstellung zu bestätigen und um zur nächsten Ziffer überzugehen.
8. Betätigen Sie die MODE-Taste, um zum Einstellungsfenster für die Motorumdrehungen pro Signal zu gelangen (nach Einstellung der Schaltwarnungsdrehzahl).
9. Daraufhin erscheint "SPC-X.X RPM". Der Standardwert ist 1,0. 4 Optionen stehen zur Wahl: 1,0, 2,0, 3,0 und 0,5. Die Zahlen stehen für die Anzahl der Motorumdrehungen je Signal. Der Wert 2,0 bedeutet zum Beispiel, dass der Motor zwei Umdrehungen vollziehen muss, bevor ein Signal gegeben wird.
10. Betätigen Sie die RESET-Taste, um zwischen den vier Werten zu wechseln. Betätigen Sie die MODE-Taste, um die Einstellung zu bestätigen und gehen Sie zum Einstellungsfenster für den Radumfang über.
11. Bei der Anzeige "cXXXX" steht das "c" für den Radumfang in Millimeter, gefolgt von den vier Ziffern für den Standardwert. Die aufblinkende Ziffer kann eingestellt werden.
12. Betätigen Sie die RESET-Taste, um die blinkende Ziffer um eins zu erhöhen; Betätigen Sie zwei Sekunden lang die MODE-Taste, um die Zifferneinstellung zu bestätigen und um zur normalen Anzeige zurückzukehren

