

Benutzerhandbuch ACE-3250

Herzlichen Glückwunsch zur Anschaffung des Motorrad- und Quad-Computers von Acewell.

MTC Motorrad-Technik GmbH
Daimlerstr. 1
73117 Wangen
Tel.: 07161/91416-21
Fax: 07161/91416-30
E-Mail: info@acewell.de
Internet: www.acewell.de

Beschreibung der Bedienungsfront

- | | |
|--|-----------------------------|
| 1. Drehzahlmesser Skala | 6. MODE-Taste |
| 2. Balken-Drehzahlmesser | 7. Tankinhalt Balkenanzeige |
| 3. Anzeige 1. Reihe: Geschwindigkeit | 8. Temperatur Balkenanzeige |
| 4. Anzeige 2. Reihe: Andere Funktionen | 9. Drehzahlwarn-LED |
| 5. RESET-Taste | 10. Temperaturwarn-LED |

Die verschiedenen Modelle haben verschiedene LED-Anzeigen

Eigenschaften

- Anzeige von Balkengrafik-Drehzahlmesser, Geschwindigkeitsmesser, Balkengrafik-Tankanzeige, Balkengrafik-Temperaturanzeige, und eine andere Funktion zur gleichen Zeit.
- Optional Balkengrafik-Drehzahlmesser umschaltbar 250-8,000U/min oder 500-16,000U/min für unterschiedliche Motorräder/ATV's.
- Eingabe des Kilometerstandes bis zu einem Kilometerstand von 30km möglich.
- Tankanzeige für verschiedene Tankgeber mit 100Ohm, 250Ohm oder 510Ohm oder OFF.
- Universelle Geschwindigkeitsabnahme über Reed-Sensor oder Hall-Sensor.
- Mit Geschwindigkeitssensor, Magnet, Instrumentenhalterung und Montagezubehör.
- Wasser-, Schwingungs- und mechanische Stoßfestigkeit getestet (Schwingungen 8G, Stoß 100G).

Spezifikationen

FUNKTIONen	SYMBOL	Messbereich	Auflösung
Balken-Drehzahlmesser		250-8,000 Umin 500-16,000Umin optional	250Umin 500Umin
Digitaler Drehzahlmesser	rpm	10-19,990 Umin	10Umin
Geschwindigkeitsmesser		2.4-399.9 km/h (248.5 Meilen)	0.1km/h oder MPH
Digitale Temperaturanzeige	°C or °F	+50°C-180°C / 122°F-356°F	1°C / °F
Balkengrafik Temperaturanzeige	bar	1-7 Balken	
Max. Temperatur	MAX °C/°F	+50°C-180°C / 122°F-356°F	1°C / °F
Tageskilometer 1&2	TRIP 1&2	0.0-9999.9 km/h/Meilen	0.1 km/Meilen
Gesamtkilometer	ODO	0.0 - 99999.9 km, 0.0-62499.9 Meilen	0.1 km/Meilen
Höchstgeschwindigkeit	MAX	2.4-399.9 km/h (248.5 MPH),	0.1km/h oder MPH
Durchschnittsgeschw.	AVG	2.4-399.9 km/h (248.5 MPH),	0.1km/h oder MPH

Uhrzeit		0:00' - 11:59'/23:59'	1 Minute
Fahrzeit	RT	0-99:59' 59''	1 Sekunde
Gesamtzeit	TT	0-9999:59'	1 Minute
Voltmeter	V	6.0-36.0 Volt	0.1V
Balkengrafik-Tankanzeige	BAR	100Ω, 250Ω, 500Ω options	

Versorgungsspannung: 12V Gleichspannung
Drehzahlmesser-Eingangssignal: CDI, Transistorzündung oder Zündspule
Geschwindigkeitssensor: Reed- oder Hall-Sensor
Temperatur-Sensor: Thermo-Sensor
Radumfangseinstellung: 1mm-3999mm
Abmessungen: 95.2x72x27mm (ACE-3250)

Betriebstemperatur: -20°C - +80°C (im Gehäuseinneren)
Lagertemperatur: -30°C - +90°C (im Gehäuseinneren)

Funktionen

BAR RPM: Drehzahlmesser als Balkengrafik

Drehzahlmesser umschaltbar auf 8.000Umin oder 16.000 Umin.

RPM: Digitaler Drehzahlmesser

1. Die Anzeige reicht bis 19.900Umin.
2. Das Tachometersignal ist entweder vom CDI, Transistorzündung oder von der Zündspule abnehmbar.

: Shift Warning RPM (Schaltwarnungsdrehzahl)

Diese Funktion ermöglicht die Einstellung einer bestimmten Drehzahl, bei der eine Schaltwarnung ausgelöst wird.

Der grafische Tachometer blinkt auf, wenn die Drehzahl den Stellwert erreicht. Das Blinken stoppt, nachdem Sie den Gang gewechselt haben..

MAX RPM: Maximal Drehzahl

Die Höchststände werden jeweils nach dem letzten RESET ermittelt.

SPD: Geschwindigkeitsmesser

Die Geschwindigkeit reicht bis 399.9 km/h or 248.5 Meilen.

MAX: Höchstgeschwindigkeit

Die Höchststände werden jeweils nach dem letzten RESET ermittelt.

AVG: Durchschnittsgeschwindigkeit

Diese Funktion errechnet die Durchschnittsgeschwindigkeit seit dem letzten RESET.

TRIP 1&2: Tageskilometer 1 & 2

1. Die TRIP-Funktion addiert die gefahrenen Kilometer seit dem letzten RESET.

ODO: Gesamtkilometerstandsanzeige

1. Die ODO-Funktion (Gesamtkilometerstand) zählt sämtliche gefahrene Kilometer.
2. Eingabe des Kilometerstandes ist bis zu einem Kilometerstand von 30km möglich. Danach nicht mehr veränderbar.

RT: Fahrzeit

1. Diese Funktion berechnet die Betriebszeit seit dem letzten RESET.
2. Die Messung beginnt automatisch sobald das Fahrzeug in Bewegung gesetzt wird.

TT: Gesamtfahrzeitanzeige

1. Diese Funktion berechnet die gesamte Betriebszeit des Fahrzeugs.
2. Die TT-Daten bleiben auch bei Unterbrechung der Stromversorgung gespeichert und können nicht zurückgesetzt werden.

: Uhrzeit (12/24 Stunden-Format)

Zeigt die Uhrzeit im 12- oder 24-Stunden-Format an.

Temperaturanzeige als Balkengrafik:

7 Balken zur Anzeige der Temperatur. Die Warn-LED blinkt bei zu heissem Motor..

°C/°F: Digitale Temperaturanzeige

1. Es wird -L-°C oder -L-°F bei einer Temperatur unter 50°C oder 122°F angezeigt, und -H- °C or -H-°F bei über 180°C or 356°F.

2. Das LCD-Display springt automatisch zur Anzeige der Temperatur und blinkt sobald die Temperatur zu hoch ist. Die MODE-Taste ist bei abkühlender Temperatur ausser Funktion.

MAX °C/°F: Maximale Temperatur

Diese Funktion zeigt die höchste Temperatur seit dem letzten RESET.

Volt: Digitaler Voltmeter

Diese Funktion zeigt die Spannung der Batterie an.

🔋: Kraftstoffanzeige

1. Verwendbar für Tankgeber mit 100, 250 and 510Ω. Die Kraftstoffanzeige verschwindet wenn Sie die OFF Funktion bestätigen
2. 7 Balken zur Anzeige des verbleibenden Tankinhalts.
3. Bei niedrigem Benzinstand blinkt der letzte Balken auf.

Tastenbedienung

MODE-TASTE

1. Betätigen Sie die MODE-Taste, um zwischen den einzelnen Funktionsfenstern zu wechseln, wenn der Geschwindigkeitssensor keine Signale auffängt.
2. Die Funktionen Höchstgeschwindigkeit, maximale Drehzahl, maximale Temperatur und Gesamtfahranzeige können während der Fahrt nicht eingeblendet werden. Diese Daten erscheinen erst beim Stoppen des Fahrzeuges.

RESET BUTTON

1. Betätigen Sie die MODE-Taste, bis Sie in das Funktionsfenster gelangt sind und betätigen Sie anschließend zwei Sekunden lang die RESET-Taste, um die Daten für Trip 1&2, MAX, MAX Temperatur und MAX Drehzahl jeweils einzeln auf 0 zu stellen.
2. AVG und RT werden bei RESET gemeinsam auf 0 gesetzt.
3. Die Daten für ODO, Uhrzeit und TT können nicht auf 0 gestellt werden.

Schaltwarnung (Drehzahl)

1. Betätigen Sie die MODE-Taste in der Drehzahlanzeige; gehen Sie bis zur gewünschten Drehzahl bei der die Schaltwarnung aktiviert werden soll.
2. Betätigen Sie die RESET-Taste um die Drehzahl zu bestätigen bei der die Schaltwarnung einsetzen soll.
3. Der Balkengrafik-Drehzahlmesser und die Warn-LED blinkt bei Erreichen der eingestellten Drehzahl.
4. Betätigen Sie die RESET-Taste für 2 Sekunden in der Drehzahlanzeige um die Schaltwarnung wieder zu ändern.

Temperatur Warnanzeige

1. Die LCD-Anzeige wechselt automatisch zur Temperatur-Anzeige wenn der Sensor eine höhere Temperatur wie vorgegeben erkennt
2. Die Zahlen der Temperatur-Anzeige und die Warn-LED blinken, und beide Tasten haben keine Funktion während die Temperatur zu hoch ist.
3. Bitte Motor abstellen während die Temperatur unter die Vorgabe abkühlt. Beide Tasten funktionieren dann wieder.

Radumfang

1. Der Radumfang wird am besten mit einer um den Reifen gelegten Schnur gemessen. Die Reifengröße von Quads

wird oft in Inch angegeben. Bei Motorrädern wird üblicherweise nur der Felgendurchmesser angegeben.

2. Andere Möglichkeit zur Ermittlung des Reifenumfanges:

Machen Sie eine Markierung an den Reifen sowie senkrecht unten auf den Boden. Schieben Sie dann Ihr Fahrzeug eine Umdrehung vor bis die Markierung wieder senkrecht auf den Boden zeigt und machen erneut eine Markierung auf den Boden. Nun kann die Länge (Reifenumfang) gemessen werden. Dies ist auch der Wert der eingegeben werden muss. (Natürlich an dem Rad messen, an dem der Magnet und Sensor montiert ist.)

z.B. 120/70-17	1812mm	Vorn
120/60-17	1740 mm	
120/90-16	1878mm	
120/70-18	1888mm	
90/90-21	2099mm	

Einstellung von Uhrzeit, Radumfang, Drehzahlmesser, Temperatur- und Kraftstoffanzeige und Einheiten

1. Das Setup umfasst die Einstellung der Uhrzeit, Drehzahlmesser, Schaltwarnung, der Anzahl der Motorumdrehungen je Signal, Reifenumfangs, Einheiten, Gesamtkilometereinstellung, Temperatur und Temperaturwarnung. Das Setup erfolgt schrittweise. Wenn innerhalb eines Einstellungsfensters 75 Sekunden lang keine Taste betätigt wird, wird automatisch das Hauptfenster angezeigt.
2. Verbinden Sie den Kraftstoff- und Thermo-Sensor mit der Haupteinheit bevor Sie einschalten. Ansonsten zeigt das LCD-Display nicht beide Funktionen an.
3. Betätigen Sie gleichzeitig die MODE & RESET Taste um in das Einstellungsfenster zu gelangen. In den Einstellungsfenstern betätigen Sie die RESET-Taste, um die aufblinkende Ziffer um 1 zu erhöhen oder um die Einheiten zu ändern. Betätigen Sie die MODE-Taste, um diese Einstellung zu bestätigen und gehen Sie zur nächsten Zahl bzw. zum nächsten Einstellungsfenster über. Betätigen Sie in jedem beliebigen Einstellungsfenster 2 Sekunden lang die MODE-Taste, um den Einstellungsvorgang zu beenden und um zum Hauptfenster zurückzukehren.
4. Angezeigt werden 12 oder 24H sowie XX:XX-XX"-Symbole und AM/PM (wenn 12H-Anzeige ausgewählt wird). Stellen Sie die Uhr wie in Schritt 3 beschrieben und wechseln Sie zur Umstellung der Drehzahl von 8.000/16.000Umin.
5. Im Display wird die 8.000Umin Skala angezeigt, Betätigen Sie die RESET-Taste um zwischen der 8.000Umin und 16.000Umin Skala umzuschalten. Betätigen Sie die MODE-Taste um die Eingabe zu bestätigen und zur Eingabe der Schaltwarnung zu gelangen.
6. Daraufhin erscheint "RPM rXXX00". Wiederholen Sie den Schritt 3 um die Einstellung der Schaltwarnung vorzunehmen. Danach gelangen Sie zur Einstellung der Motor-Spezifikationen.
7. Im Display wird "SPC-X.X RPM" angezeigt, der Standardwert beträgt 1.0; 4 Optionen stehen zur Wahl: 1.0, 2.0, 3.0 und 0.5. Die Zahlen stehen für die Anzahl der Motorumdrehungen je Signal. Der Wert 2.0 bedeutet zum Beispiel, dass der Motor zwei Umdrehungen vollziehen muss, bevor ein Signal gegeben wird.
8. Betätigen Sie die RESET-Taste, um zwischen den vier Werten zu wechseln. Betätigen Sie die MODE-Taste um die Einstellung zu bestätigen und gehen Sie zum Einstellungsfenster für den Radumfang über.
9. Bei der Anzeige "cXXX" steht das "c" für den Radumfang in Millimeter, gefolgt von den vier Ziffern für den Standardwert. Die aufblinkende Zahl kann eingestellt werden. Wiederholen Sie Schritt 3 um alle Einstellungen des Radumfangs einzustellen und wechseln Sie dann zum Einstellungsfenster der Kilometer- oder Meilenanzeige.
10. Daraufhin erscheint KM/h or MPH, durch jedes betätigen der RESET-Taste kann man zwischen KM/h oder MPH wechseln; bestätigen Sie mit der MODE-Taste um die Einstellung abzuschließen und zum Einstellungsfenster des Gesamtkilometerstands zu gelangen.

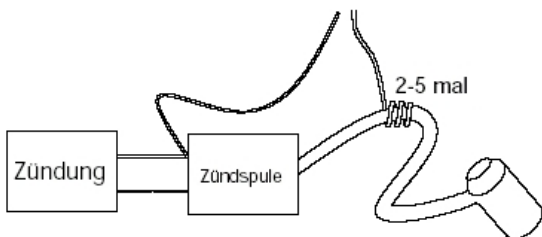
11. Daraufhin erscheint "ODO & 00000X km", das "X" steht für den Test bei der Produktion, wiederholen Sie die Schritte wie in Position 3 beschrieben und schliessen Sie die Eingabe des Gesamtkilometerstands ab und wechseln Sie zum Temperatur-Einstellungsfenster. Die Eingabe des Kilometerstands ist nur bis 30km möglich. Danach kann man den Gesamtkilometerstand nicht mehr ändern.
12. Im Display erscheint " °C oder F", durch jedes betätigen der RESET-Taste kann man zwischen °C oder F wechseln; Bestätigen Sie mit der MODE-Taste die Temperatureinstellungen und wechseln Sie dann zur Einstellung der Temperaturwarnung.
13. Daraufhin erscheint "XXX" im Display und wie in Schritt 3 beschrieben kann die Einstellung vorgenommen werden. Danach wechselt das Display zur Einstellung des Kraftstoffsensord-Widerstandes.
14. Daraufhin erscheint "100r" im Display und das Kraftstofftank-Symbol, wie in Schritt 3 beschrieben kann man nun zwischen 100, 250, 510 ohm oder OFF auswählen. Danach gelangt man wieder zum Hauptbildschirm. Die Balkengrafik-Tankanzeige verschwindet wenn die OFF Funktion bestätigt wird

2 Sekunden betätigen:
MODE-Taste, RESET-Taste

Montage & Inhalt

Inhalt:

Kabelbaum inkl. Temperatursensor M10X1,0 für Kühlwasseradapter, Instrumentenhalter, Widerstand, Schrumpfschläuche, Kabelbinder, Federscheibe, Mutter, Sensorkabel, Vibrationsdämpfer, Bedienungsanleitung, Schaltplan und Garantiebestimmungen.



1. Die Signalintensität der Zündspule ist je nach Fahrzeugtyp unterschiedlich.
2. Wickeln Sie das Kabel des Drehzahlsensors 2-5 mal um das Zündkabel. Je schwächer das Signal, desto mehr Umdrehungen benötigen Sie.
3. Sie können das Impulskabel auch direkt mit der Zündspule verbinden. Bei CDI-Zündungen nutzen Sie die Plus-, bei Transistorzündungen die Minusleitung zum Anschluß. Kontrollieren Sie nach der Installation den angezeigten Wert. Unter Umständen funktioniert nur eine der zwei Methoden.
4. Bei manchen Fahrzeugen kann es bei zu großer Zündspannung vorkommen, daß die Anzeige des Drehzahlmessers hin und her springt. Um dieses Problem zu lösen, muß man den mitgelieferten 1 Mega-Ohm 0,25 Watt Widerstand in das gelbe Kabel das den Impuls für den Drehzahlmesser abgreift, einlöten.

Montage Hall Speed Sensor und Magnet:



5. Dieser Sensor ist ein universeller Sensor für Motorräder. Und wird an einem rotierenden Teil installiert. Der Sensor muss zum Magneten geflüchtet werden.
6. Richten Sie die Mitte des Magneten auf das Ende des Sensors aus.
7. Achten Sie darauf, dass der Abstand zwischen Magnet und Sensor im Bereich von 8mm liegt..
8. Bei Einzelmagneten achten Sie bitte das die markierte Seite zum Sensor ausgerichtet ist.

Temperatursensor und Adapter(**Adapter optional):

1. Sie müssen eine geeignete Stelle am Kühlwasserschlauch finden um den Temperatursensor zu installieren.
2. Trennen Sie den Wasserschlauch und fügen Sie den Kühlwasseradapter mit den beiliegenden Schlauchschellen ein.
3. Verwenden Sie bitte die beiligende Dichtung und tragen noch zusätzlich Silikondichtmasse auf das Gewinde vom Sensor auf und Schrauben danach den Sensor in den Kühlwasseradapter und verbinden die Anschlußleitung.

** Öltemperatursensor optional:

1. Bei Verwendung des Öltemperatursensors bitte vorhandene Ölablaßschraube ersetzen, bitte Informieren Sie sich vorher welches Gewinde Sie benötigen !!

** Kühlwasseradapter oder Öltemperatursensor muß optional mitbestellt werden.