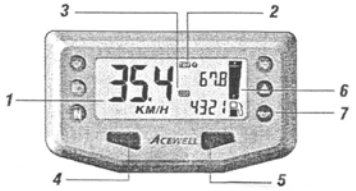
ACEWELL® ATV-/Motorroller-Computer
ACE-2XX-Benutzerhandbuch

Vielen Dank für den Kauf dieses ATV-/Motorrad-Computers.

Dieses Handbuch beschreibt die Bedienung der ACE-1XX-Serie. Jedes Modell ist mit 6 LED-Anzeigen ausgestattet. Verschiedene Modelle weisen unterschiedliche LED-Anzeigen auf. Die LED-Anzeigen des oben abgebildeten Modells können eventuell von denen Ihres Computers unterschiedlich sein; die oben stehende Abbildung dient lediglich als Bezugnahme.



E13 10R-039949

ACEWELL-Technologies
Daimlerstr.8/1-73117 Wangen
Tel : 0049-07161-9871639
Fax : 0049-07161-9874458
http://www.acewell.de
E-mail : info@acewell.de

BESCHREIBUNG DER BEDIENTAFEL

1. **1. Zeile**: *Geschwindigkeitsmesser*
2. **2. Zeile**: *Trip (Tour) 1 & 2, RT, AVG*
3. **3. Zeile**: *ODO, TT, MAX*
4. *Benzinuhr: Anzeige mit 1-7 Balken*
5. *RESET-Taste (Rücksetzen)*
6. *MODE-Taste (Modus)*
7. *LED-Anzeigen*

MERKMALE

- Zeigt den Geschwindigkeitsmesser, den Rundenzähler, den Kilometerzähler und die Benzinuhr mit Balkenanzeige gleichzeitig an.
- Die digitalen LCD-Anzeigen zeigen die ATV-/Motorrad- und Motorroller -Computer mit mehrfachen Funktionen an.
- Mit 6 eingebauten LED-Anzeigen für unterschiedliche Anwendungen und für die Hintergrundbeleuchtung an.
- Der Wert des Kilometerzählers und des Gesamtfahrzeitmessers werden ständig im Speicher behalten.
- Wahlweise Anzeige der Einheiten in Kilometern/Meilen.
- Verstellbare Einstellung der Breite des Radumfanges von 1 bis 3999 mm.
- Die Benzinuhr stellt die Optionen +/- 100, 250 und 510 Ohm für den Eingangswiderstand der Benzinuhr sowie einen "Benzinuhr Aus"-Modus zur Verfügung.
- Mit Hauptgerät, Geschwindigkeitssensor, Werkzeugsätze und Kabelbaum.

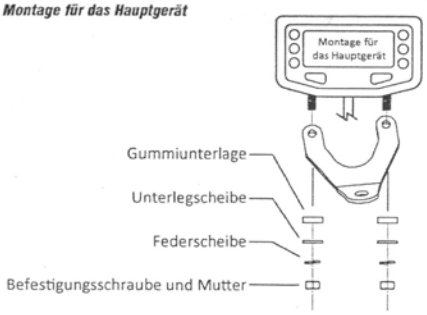
SPEZIFIKATIONEN

FUNKTIONEN	SYMBOL	SPEZIFIKATIONEN
Geschwindigkeitsmesser	Km/H / MPH	2,4 – 399,9km/h (248,5Meilen pro Stunde)
Tourenzähler 1 & 2	TRIP 1 & 2	0,0-999,9km/Miles
Kilometerzähler	ODO	0,0 – 999'999km; 0,0 – 624'999 Meilen
Uhr mit 12-/24-Stundenanzeigeformat	⊕	0:00' – 11H59'/23H59'
Durchschnittsgeschwindigkeit	AVG	2,4 – 399,9km/h (248,5 Meilen pro Stunde)
Fahrzeitmesser	RT	0 – 99 Std. 59 59''
Höchstgeschwindigkeit	MAX	2,4 – 399,9km/h (248,5 Meilen pro Stunde)
Gesamtfahrzeit	T T	0 – 999999 Std.
Benzinuhr		+/- 100Ω-, 250Ω-, 500Ω-Optionen und AUS (OFF)

Stromeingang:	DC 9-18 V (GS)
Geschwindigkeitssensor:	Reed-Sensor oder Hallscher Sensor mit 2 Kabeln
Radumfangseinstellung:	1mm-3999mm
Abmessungen:	96.7mm x 53.9mm x 24.5mm

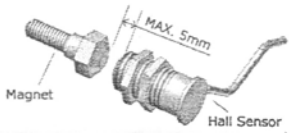
INSTALLATION & BAUTEILE

Montage für das Hauptgerät



Geschwindigkeitssensor und Magnet mit Hallschem Effekt:

1. Dies ist ein universeller Sensor für die Installation an ein Vorder- oder Hinterrad des ATVs oder Motorrades. Für die Montage des Sensors muss eventuell ein zusätzliches Zubehörteil gekauft werden.
2. Das Installieren des Magnetes erfordert ein drehendes Bauteil (z. B. Bremsscheibe, Antriebskettenrad oder Antriebswelle) sowie eine Stelle zum Installieren des Sensors, wo dieser nach dem Magnet ausgerichtet werden kann.
3. Die Mitte des Magnetes entweder nach den Sensormarkierlinien oder nach der Seite des Sensors ausrichten.
4. Sicherstellen, dass der Abstand zwischen dem Magnet und dem Sensor nicht breiter als 8mm ist.



Spezielle Hallsche Sensore (elektr.Tachowelle):

Bei der Anwendung dieses optionalen Sensor´s muss die Einstellung des Umfanges mit der Anzahl der Umdrehungen des Kabels pro Radumdrehung dividiert werden.(oder Abgleich mit Navigationssystem)

FUNKTIONEN

- ***KM/H- oder Meilen pro Stunde: Geschwindigkeitsmesser***
  Zeigt eine Geschwindigkeit bis zu 399,9km/h oder 248,5MPH.(Meilen pro Stunde an.)
- ***MAX: Höchstgeschwindigkeitsmesser***
  Zeigt die seit dem letzten Rücksetzvorgang höchste erreichte Geschwindigkeit an.
- ***AVG: Durchschnittsgeschwindigkeitsmesser***
  Zum Berechnen der Durchschnittsgeschwindigkeit seit dem letzten Rücksetzvorgang. Der AVG-Wert wird vom TRIP 1(Tour 1) berechnet und durch den RT-Wert dividiert.
- ***TRIP 1 & 2: Tourenzähler 1 und 2***
  Mit der TRIP-Funktion (Tourenzählerfunktion) wird die seit dem letzten Rücksetzvorgang zurückgelegte Distanz zusammengezählt, solange das Fahrzeug gefahren wird.
- ***ODO: Kilometerzähler***
  Der ODO (Kilometerzähler) zählt die während der Fahrt mit dem Motorroller zurückgelegte Distanz zusammen.
- ***RT: Fahrzeitmesser***
  1. Berechnet die gesamte Fahrtdauer seit dem letzten Rücksetzvorgang.
  2. Das Zusammenzählen dieses Wertes beginnt automatisch beim Anfahren.
- ***TT: Gesamtfahrzeit***
  1. Berechnet die gesamte Fahrzeit beim Fahren des Fahrzeuges.
  2. Die TT-Daten werden im Speicher abgespeichert und können nicht rückgesetzt werden.

- ***: Uhr mit 12-/24-Stundenanzeigeformat***

  Uhr mit 12-/24-Stundenanzeigeformat

- ***: Benzinuhr***

  1. Der Benzinstand wird mit 7 Balken angezeigt.
  2. Mit eingebautem Benzinsensorwiderstand von 100, 250 und 510 Ohm. Die Anzeigebalken des Benzinstandes werden beim Auswählen des "Aus"-Modus (OFF) ausgeblendet.
  3. Der letzte Balken blinkt, um einen niedrigen Benzinstand automatisch anzuzeigen.

BEDIENUNG DER TASTEN

MODE-Taste (Modus)

Auf die MODE-Taste (Modus) drücken, um der Reihe nach zwischen allen Funktionen, wie mit "→" angezeigt, von einem Funktionsanzeigeschirm zum anderen umzuschalten.

RESET-Taste (Rücksetzen)

1. Auf die MODE-Taste (Modus) drücken, um zum gewünschten Anzeigeschirm zu gelangen. Danach 2 Sekunden auf die RESET-Taste (Rücksetzen) drücken, um die Runde 2, MAX SPD (Höchstdrehzahl) und AVG und den Geschwindigkeitsmesser von den gespeicherten Werten einzeln auf Null rückzusetzen.
2. Die Daten der Runde 1, des AVG und des RT können beim Rücksetzen eine der 3 Datenfunktionen gleichzeitig rückgesetzt werden.
3. Die Werte des ODO (Kilometerzählers), der Uhr und die TT-Daten können nicht rückgesetzt werden.

TABELLE MIT RADUMFANGSWERTEN

1. Die unten angegebenen Einzelheiten wurden anhand der folgenden Formel berechnet: Reifendurchmesser (Zoll) x 25,4 (mm/Zoll) x 3,1416 = Radumfang (in mm).
2. Stellen Sie die Reifengröße Ihres ATV/Motorrades fest, wenn Sie eine unterschiedliche Reifengröße benötigen, und geben Sie die in der nachstehenden Tabelle aufgeführten entsprechenden Ziffern ein.

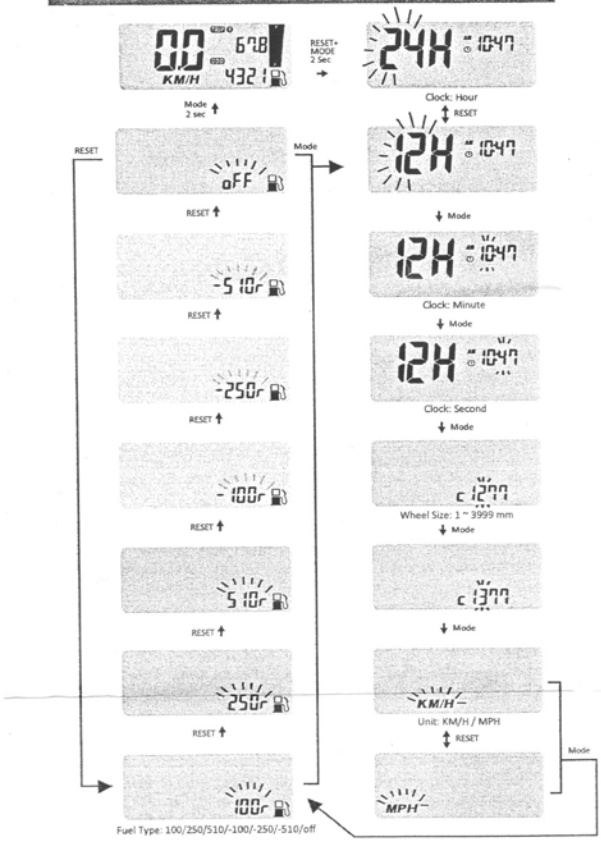
Reifengröße	Umfangszahl (mm)	Reifengröße	Umfangszahl (mm)	Reifengröße	Umfangszahl (mm)
15 Zoll	1197	19 Zoll	1516	23 Zoll	1835
16 Zoll	1277	20 Zoll	1596	24 Zoll	1915
17 Zoll	1357	21 Zoll	1676	25 Zoll	1995
18 Zoll	1436	22 Zoll	1756	26 Zoll	2075

3. Der Computer berechnet die Länge der Radumdrehung zwischen 2 Durchläufen des Magnetes. Anhand dieser Tabelle errechnen Sie die Einstellungen bei der Benutzung eines mit Magnet bestückten Reed-Sensors oder universellen Hallschen Sensors, um Ihre Geschwindigkeit zu messen.
4. Falls Sie einen Geschwindigkeitssensor mit Kabelantrieb benutzen dividieren Sie die Zahl in der oben gezeigten Tabelle durch die Anzahl Drehungen des Kabelantriebes einer jeden Radumdrehung. Falls beispielsweise 1 Radumdrehung 5 Drehungen des Geschwindigkeitsmeßkabels ergeben muss der Radumfang durch 5 dividiert werden.
5. Es können auch mehrere Magnete benutzt werden. Die Einstellung des Radumfanges muss jedoch durch die Anzahl der Magnete, die installiert werden, dividiert werden.

Weitere Möglichkeiten zur Ermittlung des Reifenumfanges :

1. Der Radumfang wird am besten mit einer um den Reifen gelegten Schnur gemessen. Die Reifengrösse von Quads wird oft in Inch angegeben. Bei Motorrädern wird üblicherweise nur der Felgendurchmesser angegeben.
2. Machen Sie eine Markierung an den Reifen sowie senkrecht unten auf den Boden. Schieben Sie dann Ihr Fahrzeug eine Umdrehung vor bis die Markierung wieder senkrecht auf den Boden zeigt und machen erneut eine Markierung auf den Boden. Nun kann die Länge (Reifenumfang) gemessen werden. Dies ist auch der Wert der eingegeben werden muss. (Natürlich an dem Rad messen, an dem der Magnet und Sensor montiert ist.)

Einstellen der Uhr, des Radumfanges, der Einheiten und des Widerstandes der Benzinuhr

1. Eingestellt werden können die Uhr mit 12-/24-Stundenanzeigeformat, der Radumfang, die Auswahl der Einheiten und des Eingangswiderstandes der Benzinuhr. Diese müssen schrittweise eingestellt werden. Der Computer wird automatisch in den Normalmodus geschaltet, falls während 75 Sekunden in irgendeinem Anzeigeschirm zum Einstellen auf keine Taste gedrückt wird.
2. Sowohl auf die MODE- als auch auf die RESET-Taste (Modus bzw. Rücksetzen) drücken, um zum Anzeigeschirm zum Einstellen zu gelangen. In den Anzeigeschirmen wird durch jedes Drücken auf die RESET-Taste (Rücksetzen) die blinkende Ziffer um je 1 erhöht, oder zum Umschalten zwischen den Einheiten auf die MODE-Taste (Modus) drücken, um die Einstellung der Ziffer zu bestätigen und um zur nächsten einzustellenden Ziffer oder um zum nächsten einzustellenden Anzeigebildschirm zu gelangen. Zum Beenden der Einstellung und um zum Normalmodus zu gelangen in einem beliebigen Anzeigeschirm 2 Sekunden auf die MODE-Taste (Modus) drücken.
3. Anzeige der Symbole des "12"- oder 24"-Stundenanzeigeformates und " XX:XX " und AM/PM im Modus des 12-Stundenanzeigeformates. Zum Bedienen der Tasten die Beschreibung in Schritt 2 befolgen, um die Uhr fertig einzustellen und um zur Einstellung des Radumfanges zu gelangen.
4. In der " cXXXX "-Anzeige steht " c " für " Circumference " (Umfang). Nach dieser Anzeige folgen 4 voreingestellte Standardziffern. Die einzustellende Ziffer blinkt. Zum Bedienen der Tasten die Beschreibung in Schritt 2 befolgen, um die Einstellung des Radumfanges zu beenden und um zur Einstellung der Einheit zu gelangen.
5. Anzeige von KM/H oder MPH. Durch jedes Drücken auf die RESET-Taste (Rücksetzen) wird zwischen diesen Einheiten umgeschaltet. Zum Bestätigen der Einstellung der Einheit und um zur Einstellung des Eingangswiderstandes der Benzinuhr zu gelangen drücken Sie auf die MODE-Taste (Modus).
6. Anzeige von KM/H oder MPH. Durch jedes Drücken auf die RESET-Taste (Rücksetzen) wird zwischen diesen Einheiten umgeschaltet. Zum Bestätigen der Einstellung der Einheit und um zur Einstellung des Eingangswiderstandes der Benzinuhr zu gelangen drücken Sie auf die MODE-Taste (Modus).

Einstellen der Uhr, des Radumfanges, der Einheiten und des Widerstandes der Benzinuhr